


# PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ  
DĄBRÓWKA – STANISŁAWÓW  
(GMINA DĄBRÓWKA)  
O DŁUGOŚCI 450 MB

WARTOŚĆ ROBÓT:	NETTO:	<u>BRUTTO:</u>
OBIEKT:	DROGA GMINNA	
CPV:	45100000-8, 45233000-9 45112710-5, 45233280-5	
INWESTOR:	<b>GMINA DĄBRÓWKA</b> ul. T. Kościuszki 14 05-252 Dąbrówka	
SPORZĄDZIŁ:		

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

### Zakres robót przewiduje:

- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego (doziarnienie), grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm, z mechanicznym wyrównaniem równiarką i mechanicznym zagęszczeniem walcem wibracyjnym,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/16, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/12,8 szerokości 4,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm,
- obustronne uzupełnianie poboczy pospółką żwirową o średniej grubości warstwy około 10 cm i szerokości 0,75 m każde z mechanicznym wyrównaniem równiarką i zagęszczeniem walcem ogumionym,

## PRZEDMIAR ROBÓT

**przebudowy drogi gminnej Dąbrówka – Stanisławów o długości 450 m**

Lp.	Numer SST	Opis robót	Jedn.	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	0,45
2.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie [ 450 x 5,0 ]	m <sup>2</sup>	2.250,00
3.	D-04.04.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego (doziarnienie), grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm, z mechanicznym wyrównaniem równiarką i mechanicznym zagęszczeniem walcem wibracyjnym [ 450 x 4,8 ]	m <sup>2</sup>	2.160,00
4.	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie nawierzchni podbudowy emulsja asfaltową [ 450 x 4,6 ]	m <sup>2</sup>	2.070,00
5.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/16, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport masy samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 30 km [ 450 x 4,6 ]	m <sup>2</sup>	2.070,00
6.	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/12,8, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Transport masy samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 30 km [ 450 x 4,5 ]	m <sup>2</sup>	2.025,00
7.	D-06.03.01	Uzupełnianie poboczy pospółką żwirową o średniej grubości warstwy około 10 cm z mechanicznym wyrównaniem równiarką i zagęszczeniem walcem ogumionym [ 450 x 0,75 x 2 x 0,1 ]	m <sup>3</sup>	67,50
8.	D-07.02.01	Ustawienie słupka do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt.	1
9.	D-07.02.01	Zamontowanie tarcz znaków drogowych: ostrzegawczego A-30 („inne niebezpieczeństwa”) i T-3 („koniec twardej nawierzchni”) do gotowego słupka	szt.	2

## KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowy drogi gminnej Dąbrówka – Stanisławów o długości 450 m

Lp.	Numer SST	Opis robót	Jedn.	Ilość jednostek	Cena jednost.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	0,45		
2.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie	m <sup>2</sup>	2.250,00		
3.	D-04.04.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego (doziarnienie), grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm, z mechanicznym wyrównaniem równiarką i mechanicznym zagęszczeniem walcem wibracyjnym	m <sup>2</sup>	2.160,00		
4.	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie nawierzchni podbudowy emulsja asfaltową	m <sup>2</sup>	2.070,00		
5.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/16, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport masy samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 30 km	m <sup>2</sup>	2.070,00		
6.	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/12,8, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Transport masy samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 30 km	m <sup>2</sup>	2.025,00		
7.	D-06.03.01	Uzupełnianie poboczy pospółką żwirową o średniej grubości warstwy około 10 cm z mechanicznym wyrównaniem równiarką i zagęszczeniem walcem ogumionym	m <sup>3</sup>	67,50		
8.	D-07.02.01	Ustawienie słupka do znaków drogow. z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt.	1		
9.	D-07.02.01	Zamontowanie tarcz znaków drogowych: ostrzegawczego A-30 („inne niebezpieczeństwa”) i T-3 („koniec twardej nawierzchni”) do gotowego słupka	szt.	2		
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO (pozycje: 1 – 9)						
+ 22 % PODATKU VAT						
<b>OGÓŁEM KOSZTY ROBÓT BRUTTO</b>						