

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE
„PRZEKRÓJ”

ul. 1-go Maja 44 A, 07-130 Łochów
 NIP: 824-148-03-65, Regon: 140231120
 tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4320W WE WSI ZAŚCIENIE (GMINA DĄBRÓWKA) W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDÓW

OBIEKT:	CHODNIK I ZJAZDY INDYWIDUALNE PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 4320W
LOKALIZACJA:	ZAŚCIENIE działka nr ewid. 334
CPV:	45100000-8, 45233000-9, 45233100-0 45233253-7, 45112710-5, 45233280-5
INWESTOR:	GMINA DĄBRÓWKA ul. T. Kościuszki 14 05-252 Dąbrówka
PROJEKTOWAŁ:	branża drogowa mgr inż. Tadeusz Bednarzak upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90
OPRACOWAŁ:	Maciej Styś

ŁOCHÓW – marzec 2008 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Oświadczenie.
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Wypis z rejestru gruntów.
4. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Dąbrówka.
5. Uzgodnienia.
 - 5.1. Opinia Techniczna Nr 209/07 Powiatowego Inspektora Ruchu Drogowego w Wołominie Nr PIRD-5421/1290/O/07 z dnia 29.10.2007 r.
6. Część opisowa.
 - 6.1. Opis techniczny.
 - 6.2. Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
7. Część rysunkowa.
 - 7.1. Plan orientacyjny – Rys. Nr 1.
 - 7.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1.000 – Rys. Nr 2a, 2b, 2.
 - 7.3. Rzut zjazdu w skali 1:50 – Rys. Nr 3.
 - 7.4. Przekrój poprzeczny chodnika w skali 1:25 – Rys. Nr 4.
 - 7.5. Szczegóły konstrukcyjne:
 - obrzeże chodnikowe w skali 1:10 – Rys. Nr 5.1
 - krawężnik wystający przy chodniku i jezdni w skali 1:10 – Rys. Nr 5.2.
 - krawężnik wtopiony na zjeździe w skali 1:10 – Rys. Nr 5.3.
 - umocnienie wylotu przykanalika do rowu w skali 1:10 – Rys. Nr 5.4.
 - kratka wpustowa ze studzienką i przykanalikiem w skali 1:50 – Rys. Nr 5.5.

Łochów, marzec 2008 r.

mgr inż. Tadeusz Bednarzak
Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90
ul. Daszyńskiego 59
08-103 Siedlce

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowy drogi powiatowej Nr 4320W wsi Zaścienie (Gmina Dąbrówka) w zakresie budowy chodnika i zjazdów” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tadeusz Bednarzak

Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90

OPIS TECHNICZNY

przebudowy drogi powiatowej we wsi Zaścienie (Gmina Dąbrówka) w zakresie budowy chodnika i zjazdów

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi wzdłuż drogi powiatowej Nr 4320W we wsi Zaścienie (Gmina Dąbrówka).

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa zawarta z Wójtem Gminy Dąbrówka.

1.3. Podstawowe materiały i informacje.

Za podstawę opracowania służą:

- mapa wsi Zaścienie,
- aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:1.000 zaktualizowane przez Geodetę Uprawnionego Mirosława Gregorczyka,
- własne pomiary wykonane w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.).

1.4. Zakres rzeczowy.

W zakres rzeczowy wchodzi:

- wykonanie chodnika szerokości 1,5 m lub 2,0 m z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.

Przedmiotowa droga położona jest we wsi Zaścienie, na terenie Gminy Dąbrówka, w powiecie wołomińskim, w województwie mazowieckim.

Początek budowanego chodnika przyjęto się w km 1+309 po lewej stronie drogi powiatowej (na wysokości OSP Zaścienie), koniec zaś po stronie lewej w km 2+044 na końcu zabudowań. Na całym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami i rowami odparowującymi.

Obecnie ruch pieszy odbywa się poboczami istniejącej drogi powiatowej.

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

W istniejącym pasie drogowym znajduje się sieć gazowa, energetyczna telekomunikacyjna i wodociągowa, które nie kolidują z planowaną budową chodnika.

W miejscach występowania podziemnego uzbrojenia terenu należy zwrócić szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót ziemnych.

Na projektowanym odcinku występuje oświetlenie drogowe na istniejących słupach.

2.3. Zagospodarowanie zielenią.

W obrębie pasa drogowego drogi powiatowej we wsi Zaścienie występuje częściowo zieleń wysoka i średnia, która nie koliduje z projektowanym zakresem robót. Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

3. Rozwiązania projektowe.

3.1. Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi - Z,
- szerokość jezdni - 5,5 m (2 x 2,75 m),
- chodniki (projektowany) - jednostronny szer. 1,5 m lub 2,0 m,

- odwodnienie ulicy - do istniejących rowów przydrożnych
- kategoria ruchu - KR1.

3.2. Trasa w planie.

Zaprojektowano chodnik o długości 735 m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. Nr 2, 2a, 2b) po lewej stronie drogi powiatowej, o szerokości 1,5 m (na odcinku od km 1+309 do km 1+930 odsunięty od drogi powiatowej ze spadkiem 2% w kierunku drogi oraz o szerokości 2 m (na odcinku od km 1+930 do km 2+044) przy krawędzi drogi powiatowej.

3.3. Niweleta

Droga powiatowa Nr 4320W we wsi Zaścienie przebiega w terenie płaskim. Przebieg drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i zabudowy. Niweletę projektowanego chodnika należy dostosować do istniejącej niwelety drogi oraz do warunków lokalnych.

3.4. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Ze względu na ruch kategorii KR1 przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. zjazdy indywidualne:

- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku,
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 8 cm – kostka betonowa w kolorze grafitowym.

2. chodniki:

- 5 cm – podsypka piaskowa,
- 6 cm – kostka betonowa w kolorze czerwonym.

Zaprojektowany chodnik z kostki brukowej należy ująć obustronnie w obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm (dotyczy chodnika szer. 1,5 m) oraz w obrzeże betonowe i krawężnik wystający 15 x 30 cm od strony krawędzi drogi powiatowej (dotyczy chodnika szer. 2,0 m). Na wysokości zjazdów indywidualnych zaprojektowano krawężnik wtopiony o wymiarach 15 x 30 cm.

Kształt oraz kolor kostki brukowej należy uzgodnić z Inwestorem na etapie wykonywania robót.

3.5. Zjazdy indywidualne.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne po stronie lewej na posesje prywatne z kostki brukowej w ilości 21 sztuk o jednakowej szerokości 5 m i skosach przy krawędzi drogi powiatowej 1,5:1,5 m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

3.6. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanego chodnika oraz istniejącej nawierzchni drogi odbywać się będzie częściowo powierzchniowo na pobocze drogi, a częściowo do istniejącego przydrożnego rowu odparowującego po stronie prawej drogi, który należy odpowiednio odmulić.

Istniejący rów po stronie lewej należy zasypać układając w jego miejscu rurę drenarską perforowaną $\phi 315$ mm i nadać jej spadek w kierunku pikietaża 1+309 zgodnie z naturalnym spadkiem terenu (rów w obsypce z tłucznią).

Dodatkowo należy odprowadzić wodę do rowów odmulonych po prawej stronie drogi poprzez zaprojektowane studnie wpustowe wraz z wpustami deszczowymi na poboczu drogi w ilości 9 sztuk, które wprowadzą wodę poprzez przykanaliki z rur PE (z polietylenu) o średnicy $\phi 200$ mm pod jezdnią.

Dodatkowo miejsca wlotu kanału z rur PE $\phi 200$ mm do rowu, dna studzienki betonowej oraz miejsca wokół kraterów wpustowych należy umocnić płytami betonowymi wielootworowymi (płytami EKO) układanymi na podsypce piaskowej.

3.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Niniejsze opracowanie nie przewiduje stałej organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

3.8. Projektowana zieleń.

Po wykonaniu powyższych robót należy wykonać roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu mające na celu plantowanie ręczne powierzchni gruntu rodzimego oraz rozłożenie warstw humusu wraz z obsianiem trawą terenu między projektowanym chodnikiem a krawędzią drogi asfaltowej.

3.9. Wykonanie robót drogowych.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych (stanowiącymi oddzielne opracowanie).

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nie posiadający w/w dokumentów.

3.10. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

W związku z niewielkim istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz ze względu na charakter drogi, nie daje podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie.

Oddziaływanie budowy chodnika i zjazdów przy drodze powiatowej na środowiska należy ocenić jako nieznaczne zarówno w zakresie oddziaływania hałasu (poprawa komfortu ruchu kierowców jaki i pieszych). Jednocześnie należy stwierdzić, że budowa chodnika i zjazdów zmniejszy ujemne skutki oddziaływania ich na otoczenie i wpłynie na lepszą obsługę terenu.

Opracował:

Maciej Styś

Projektował:

mgr inż. Tadeusz Bednarzak

upr. Nr GPB-4224/27/20/90

**CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI
DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA
budowy chodnika i zjazdów przy drodze powiatowej
we wsi Zaścienie (Gmina Dąbrówka)**

[zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)]

1. Zakres robót.

W zakres rzeczowy robót wchodzi wykonanie: chodnika szerokości 1,5 m – 2 m oraz zjazdów indywidualnych z kostki betonowej.

2. Wykaz obiektów budowlanych.

Roboty będą prowadzone w pasie drogi powiatowej Nr 4320W na terenie wsi Zaścienie.

3. Elementy mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Pas drogi na projektowanym odcinku przebiega przez teren zabudowany na terenie wsi Zaścienie. Bezpośrednio na terenie nie występują szczególne warunki zagrożenia, przy robotach w pasie drogi powiatowej należy zwrócić szczególną uwagę na prace wykonywane pod ruchem, należy zabezpieczyć miejsca prowadzenia robót poprzez oznakowanie ich zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót.

Praca przy budowie chodnika i zjazdów indywidualnych przy drodze powiatowej we wsi Zaścienie nie należy do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego projektu należy spełnić następujące wymagania:

- zapoznanie wszystkich pracowników z zasadami BHP,
- przed końcem wykonywania poszczególnych robót należy poinstruować o sposobie ich wykonania i zabezpieczenia przed ewentualnymi zagrożeniami,
- przedstawienie instrukcji obsługi urządzeń wykorzystywanych do poszczególnych robót,
- poinstruowanie co należy robić w razie wypadku lub zagrożeń mogących wystąpić podczas wykonywania robót.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywanych robotach.

- Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenie w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony ważnymi badaniami lekarskimi,
- w celu likwidacji zagrożeń osób postronnych teren prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować,
- w zakresie zagrożeń upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnych z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniom BHP odpowiednim dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika, np. kask ochronny,
- do momentu zakończenia na terenie robót nie mogą przebywać osoby nieupoważnione przez kierownika budowy oraz przepisy prawa budowlanego,
- wszelkie roboty muszą być prowadzone i nadzorowane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.

6. Wykonując roboty budowlane należy stosować następujące rozporządzenia:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 1997 r.).

Opracował:

Maciej Styś

Projektował:

mgr inż. Tadeusz Bednarzak

upr. Nr GPB-4224/27/20/90