

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		<b>ROBOTY DROGOWE kod CPV 45 233 253-7</b> <b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych</b>				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym*	km	0,14		
2 d.1	KNR 2-31 0101-05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-II głębokości do 20 cm - głęb. koryta 10 cm* Krotność = 0.5	m2	283,00		
3 d.1	KNR 2-31 0101-05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów indywidualnych i zatoki autobusowej w gruncie kat. I-II głębokości do 20 cm*	m2	155,25		
4 d.1	KNR 2-31 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II - za każde dalsze 5 cm głębokości* Krotność = 2.6	m2	22,25		
5 d.1	KNR 2-31 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II - za każde dalsze 5 cm głębokości* Krotność = 4	m2	133,00		
6 d.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II*	m2	438,25		
7 d.1	KNR 2-31 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. I-II - krawężnik wtopiony na zjazdach indywidualnych z ławą z oporem oraz pod krawężnik wystający oraz pod ściek z kostki*	m	370,40		
8 d.1	KNR 2-01 0301-01 z.sz. 2.2 0214-03	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km (kat.gr.I-II) Grunt uprzednio odspojony - wywóz ziemi z korytowania*	m3	122,18		
9 d.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton B-10*	m3	8,84		
10 d.1	KNR 2-31 0402-05	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m - założono 10% dług. krawężnika wtopionego*	m3	3,68		

11 d.1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 /P-200/ grub. 3 cm*	m	159,60		
12 d.1	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 /P-200/ grub. 3 cm*	m	36,80		
13 d.1	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m - założ. 10% dług. całk. krawężnika wtopionego*	m	3,68		
14 d.1	KNR 2-31 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową*	m	114,60		
15 d.1	KNR 2-31 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm - zjazdy indywidualne*	m2	22,25		
16 d.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - stabilizacja mechaniczna - j.w.*	m2	22,25		
17 d.1	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej czerwonej b/fazy grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 /P-200/ grub. 3 cm*	m2	22,25		
18 d.1	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 /P-200/ grub. 4 cm*	m2	283,00		
19 d.1	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca z pospółki pod nawierzchnię zatoki autobusowej zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubość po zagęszczeniu*	m2	133,00		
20 d.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - dla zatoki autobusowej - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm*	m2	133,00		
21 d.1	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 /P-200/ grub. 5 cm - zatoki autobusowe*	m2	133,00		
22 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek istniejących*	szt,	7,00		
23 d.1	0422- 03/analogia	Rozbieranie wiat przystankowych istniejących *	wiat,	1,00		

24 d.1	KNR 4-04 1107-03 1107-04	Transport wiaty przystankowej zdemontowanej samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość 5 km - założ. 1,5 t konstrukcji*	t	1,50		
<b>Razem netto</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Razem brutto</b>						