

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE
„PRZEKRÓJ”

ul. 1-go Maja 44 A, 07-130 Łochów
 NIP: 824-148-03-65, Regon: 140231120
 tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY
ZAGOSPODAROWANIA CENTRUM
WSI GUZOWATKA (GMINA DĄBRÓWKA)

OBIEKT:	CHODNIK, ZJAZDY INDYWIDUALNE I ZATOKA AUTOBUSOWA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 4323W
LOKALIZACJA:	GUZOWATKA działka nr ewid. 207
CPV:	45100000-8, 45233000-9, 45233100-0 45233253-7, 45112710-5, 45233280-5
INWESTOR:	GMINA DĄBRÓWKA ul. T. Kościuszki 14 05-252 Dąbrówka
PROJEKTOWAŁ:	branża drogowa mgr inż. Tadeusz Bednarzak upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90
OPRACOWAŁ:	Maciej Styś

ŁOCHÓW – październik 2007 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Oświadczenie.
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Wypis z rejestru gruntów.
4. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Dąbrówka.
5. Mapy do celów projektowych.
6. Uzgodnienia.
 - 6.1. Opinia Techniczna Powiatowego Inspektora Ruchu Drogowego w Wołominie Nr PIRD-5421/1290/O/07 z dnia 29.10.2007 r.
7. Część opisowa.
 - 7.1. Opis techniczny.
 - 7.2. Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Część rysunkowa.
 - 8.1. Plan orientacyjny – Rys. Nr 1.
 - 8.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1.000 – Rys. Nr 2.
 - 8.3. Zatoka autobusowa w skali 1:500 – Rys. Nr 3
 - 8.4. Rzut poprzeczny zjazdu w skali 1:50 – Rys. Nr 4.
 - 8.5. Przekrój poprzeczny chodnika w skali 1:25 – Rys. Nr 5.1 i 5.2.
 - 8.6. Przekrój poprzeczny chodnika i zatoki autobusowej w skali 1:50 – Rys. Nr 6.
 - 8.7. Szczegóły konstrukcyjne:
 - krawężnik wystający przy chodniku w skali 1:10 – Rys. Nr 7.1.
 - krawężnik wtopiony na zjeździe w skali 1:10 – Rys. Nr 7.2.
 - obrzeże chodnikowe w skali 1:10 – Rys. Nr 7.3.
 - kratka wpustowa ze studzienką i przykanalikiem w skali 1:50 – Rys. Nr 7.4.

Łochów, październik 2007 r.

mgr inż. Tadeusz Bednarzak
Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90
ul. Daszyńskiego 59
08-103 Siedlce

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), oświadczam, że projekt budowlany „Zagospodarowania centrum wsi Guzowatka (Gmina Dąbrówka)” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tadeusz Bednarzak

Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90

OPIS TECHNICZNY

zagospodarowania centrum wsi Guzowatka (Gmina Dąbrówka)

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zatoką autobusową wzdłuż drogi powiatowej Nr 4323W we wsi Guzowatka (Gmina Dąbrówka).

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa zawarta z Wójtem Gminy Dąbrówka.

1.3. Podstawowe materiały i informacje.

Za podstawę opracowania służą:

- mapa wsi Guzowatka,
- aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:1.000 zaktualizowane przez Geodetę Uprawnionego Mirosława Gregorczyka,
- własne pomiary wykonane w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)
- katalogi małej architektury.

1.4. Zakres rzeczowy.

W zakres rzeczowy wchodzi:

- wykonanie chodnika szerokości 1,5 - 2 m z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- wykonanie zatoki autobusowej z kostki brukowej,
- zagospodarowanie terenu w postaci zieleni i elementów małej architektury.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.

Przedmiotowa droga położona jest we wsi Guzowatka, na terenie Gminy Dąbrówka, w powiecie wołomińskim, w województwie mazowieckim.

Początek budowanego chodnika przyjęto się w km 0+000 po lewej stronie drogi powiatowej (na granicy wsi Guzowatka i wsi Zawady – Gmina Radzymin), koniec zaś po stronie prawej w km 2+127,80 na końcu zabudowań wsi Guzowatka. Na całym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami i rowami odparowującymi.

Obecnie ruch pieszy odbywa się poboczami istniejącej drogi powiatowej.

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

W istniejącym pasie drogowym znajduje się sieć gazowa, energetyczna telekomunikacyjna i wodociągowa, które nie kolidują z planowaną budową chodnika.

W miejscach występowania podziemnego uzbrojenia terenu należy zwrócić szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót ziemnych.

Na projektowanym odcinku występuje oświetlenie drogowe na istniejących słupach.

2.3. Zagospodarowanie zielenią.

W obrębie pasa drogowego drogi powiatowej we wsi Guzowatka występuje częściowo zieleń wysoka i średnia, która nie koliduje z projektowanym zakresem robót. Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

3. Rozwiązania projektowe.

3.1. Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi - Z,

- szerokość jezdni - 5,5 m (2 x 2,75 m),
- chodniki (projektowany) - jednostronny szer. 1,5 – 2,0 m,
- odwodnienie ulicy - do istniejących rowów przydrożnych
- kategoria ruchu - KR1.

3.2. Trasa w planie.

Zaprojektowano chodnik o długości 2.127,80 m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. Nr 2) po lewej lub prawej stronie drogi powiatowej, o szerokości 2 m (z miejscowym zwężeniem do 1,5 m) bezpośrednio przy posesjach prywatnych (lub miejscowo na skrzyżowaniu oraz na końcu opracowania przy krawędzi drogi) ze spadkiem 2% w kierunku drogi.

3.3. Niweleta

Droga powiatowa Nr 4323W we wsi Guzowatka przebiega w terenie płaskim. Przebieg drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i zabudowy. Niweletę projektowanego chodnika należy dostosować do istniejącej niwelety drogi oraz do warunków lokalnych.

3.4. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Ze względu na ruch kategorii KR1 przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. zjazdy indywidualne i zatoka autobusowa:

- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku,
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 8 cm – kostka betonowa w kolorze grafitowym.

2. chodniki:

- 5 cm – podsypka piaskowa,
- 6 cm – kostka betonowa w kolorze czerwonym.

Zaprojektowany chodnik z kostki brukowej należy ująć obustronnie w obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm. Na wysokości zjazdów indywidualnych zaprojektowano krawężnik wtopiony o wymiarach 15 x 30 cm.

Chodnik przy krawędzi drogi należy ująć w krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm wystający na ławie betonowej z oporem od strony drogi i w obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm.

Kształt oraz kolor kostki brukowej należy uzgodnić z Inwestorem na etapie wykonywania robót.

3.5. Zjazdy indywidualne.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne w ilości 61 sztuk na posesje prywatne z kostki brukowej o jednakowej szerokości 5 m i skosach przy krawędzi drogi powiatowej 1,5 m : 1,5 m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

3.6. Zatoka autobusowa.

Zaprojektowano zatokę autobusową długości 56 m, którą szczegółową lokalizację wraz z podaniem wymiarów przedstawia Rys. Nr 3. Przy zatoce autobusowej zaprojektowano chodnik szerokości 2 m i długości 61,5 m. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego wiatę przystankową proponuje się ustawić na działce nr ewid. 147.

3.7. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanego chodnika oraz istniejącej nawierzchni drogi odbywać się będzie częściowo powierzchniowo na pobocze drogi, a częściowo do istniejącego przydrożnego rowu odparowującego po stronie lewej drogi, który należy odpowiednio odmulić.

Dodatkowo należy odprowadzić wodę do rowów odmulonych po lewej stronie drogi poprzez zaprojektowane studnie wpustowe wraz z wpustami deszczowymi na poboczu drogi w ilości 5 sztuk, które wprowadzą wodę poprzez przykanaliki z rur PE (z polietylenu) o średnicy $\phi 200$ mm pod jezdnią (szczegółowa lokalizacja studni wpustowych wraz z wysokościami podana została w projekcie wykonawczym).

Dodatkowo miejsca wlotu kanału z rur PE $\phi 200$ mm do rowu, dna studzienki betonowej oraz miejsca wokół kraterów wpustowych należy umocnić płytami betonowymi wielootworowymi (płytami EKO) układanymi na podsypce piaskowej.

3.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiony został w oddzielnym opracowaniu.

W km 0+235 i w km 1+340 należy ustawić barieroporęcz (miedzy projektowanym chodnikiem a istniejącymi przepustami pod drogą) o długościach odpowiednio 10 m i 7 m.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

3.9. Elementy małej architektury.

Projekt zagospodarowania centrum wsi Guzowatka przewiduje rozebranie istniejącej wiaty przystankowej i postawienie w tym miejscu nowej wiaty szerokości 360 cm i głębokości 86 cm, gdzie wszystkie ścianki wykonane są ze szkła hartowanego a dach z blachy ocynkowanej lakierowanej (np. produkcji firmy BIN Sp. z o.o. z Aleksandrowa Kujawskiego lub innego producenta o zbliżonych parametrach). Przed zamontowaniem wiaty należy wykonać pięć stóp fundamentowych o wymiarach 30 cm x 30 cm i głębokości minimum 60 cm z betonu klasy B-20.



Ponadto projekt przewiduje usytuowanie 6 betonowych koszy na śmieci z wewnętrznym pojemnikiem stalowym ocynkowanym wraz z popielniczką o wysokości 70 cm, średnicy 46 cm i pojemności 40 litrów, których lokalizację należy uzgodnić z Inwestorem na etapie realizacji niniejszego projektu.



3.10. Projektowana zieleń.

Po wykonaniu powyższych robót należy wykonać roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu mające na celu plantowanie ręczne powierzchni gruntu

rodzimego oraz rozłożenie warstw humusu wraz z obsianiem trawą terenu między projektowanym chodnikiem a granicą pasa drogowego.

3.11. Wykonanie robót drogowych.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych (stanowiącymi oddzielne opracowanie).

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nie posiadających w/w dokumentów.

3.12. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

W związku z niewielkim istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz ze względu na charakter drogi, nie daje podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie.

Oddziaływanie budowy chodnika i zjazdów przy drodze powiatowej na środowiska należy ocenić jako nieznaczne zarówno w zakresie oddziaływania hałasu (poprawa komfortu ruchu kierowców jak i pieszych). Jednocześnie należy stwierdzić, że budowa chodnika i zjazdów zmniejszy ujemne skutki oddziaływania ich na otoczenie i wpłynie na lepszą obsługę terenu.

Opracował:

Maciej Styś

Projektował:

mgr inż. Tadeusz Bednarzak

upr. Nr GPB-4224/27/20/90

**CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI
DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA
wykonania zagospodarowania centrum wsi Guzowatka (Gmina Dąbrówka)**

[zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)]

1. Zakres robót.

W zakres rzeczowy robót wchodzi wykonanie: chodnika szerokości 1,5 m – 2 m oraz zjazdów indywidualnych i zatoki autobusowej z kostki betonowej oraz zagospodarowanie terenu w postaci zieleni i elementów małej architektury.

2. Wykaz obiektów budowlanych.

Roboty będą prowadzone w pasie drogi powiatowej Nr 4323W na terenie wsi Guzowatka.

3. Elementy mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Pas drogi na projektowanym odcinku przebiega przez teren zabudowany na terenie wsi Guzowatka. Bezpośrednio na terenie nie występują szczególne warunki zagrożenia, przy robotach w pasie drogi powiatowej należy zwrócić szczególną uwagę na prace wykonywane pod ruchem, należy zabezpieczyć miejsca prowadzenia robót poprzez oznakowanie ich zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót.

Praca przy zagospodarowaniu centrum wsi Guzowatka nie należy do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego projektu należy spełnić następujące wymagania:

- zapoznanie wszystkich pracowników z zasadami BHP,
- przed końcem wykonywania poszczególnych robót należy poinstruować o sposobie ich wykonania i zabezpieczenia przed ewentualnymi zagrożeniami,
- przedstawienie instrukcji obsługi urządzeń wykorzystywanych do poszczególnych robót,
- poinstruowanie co należy robić w razie wypadku lub zagrożeń mogących wystąpić podczas wykonywania robót.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywanych robotach.

- Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenie w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony ważnymi badaniami lekarskimi,
- w celu likwidacji zagrożeń osób postronnych teren prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować,
- w zakresie zagrożeń upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnych z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniom BHP odpowiednim dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika, np. kask ochronny,
- do momentu zakończenia na terenie robót nie mogą przebywać osoby nieupoważnione przez kierownika budowy oraz przepisy prawa budowlanego,
- wszelkie roboty muszą być prowadzone i nadzorowane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.

6. Wykonując roboty budowlane należy stosować następujące rozporządzenia:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 1997 r.).

Opracował:

Maciej Styś

Projektował:

mgr inż. Tadeusz Bednarzak

upr. Nr GPB-4224/27/20/90

CZĘŚĆ OPISOWA

UZGODNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA