

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LASKÓW
ADRES INWESTYCJI : POWIAT WOŁOMIN, GMINA DĄBRÓWKA, DZIAŁKA NR EW.: 713
INWESTOR : GMINA DĄBRÓWKA
ADRES INWESTORA : ul.Tadeusza Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Marcin Szerszenowicz
DATA OPRACOWANIA : 2013-08-20

WYKONAWCA :

Data opracowania
2013-08-20

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT: MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LASKÓW
ADRES INWESTYCJI: POWIAT WOŁOMIN, GMINA DĄBRÓWKA, DZIAŁKA NR EW.: 713
INWESTOR: GMINA STRACHÓWKA
ul. Tadeusza Kościuszki 14,
05-252 Dąbrówka

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego;
6. (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni - 4,5 m;
- szerokość pobocza ulepszanego - 2x0,5 m;
- prędkość projektowa V=30 km/h,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1,

2. Stan istniejący:

Modernizowana droga w chwili obecnej ma szerokość 4,5. Nawierzchnię jezdni stanowi mieszanka destruktu asfaltowego z pospółką.

3. Zakres robót obejmuje:

- wytyczenie drogi
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni i podłoża,
- wykonanie na całym odcinku warstwy klinującej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 6 cm i szerokości 5,0 m,
- skropienie warstwy kruszywa łamanego pod warstwę bitumiczną,
- włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej (częściowe rozebranie nawierzchni),
- wykonanie warstwy ścieralnej o szerokości 4,5 z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.
- wykonanie pobocza z pospółki żwirowej o gr. 10 cm i szerokości 0,5+0,5 m.
- uporządkowanie terenu budowy.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w II kwartale 2013 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Wytyczenie drogi	km		
d.1		0.3	km	0.300	
				RAZEM	0.300
2	D - 01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1		15.0	m	15.000	
				RAZEM	15.000
3	D - 01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej	m ²		
d.1		25.00+25.00	m ²	50.000	
		0	m ²	0.000	
				RAZEM	50.000
4	D - 01.02.04	Transport materiału wraz z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na zwalkę wskazaną przez Inwestora	m ³		
d.1		50.00*0.04	m ³	2.000	
		0	m ³	0.000	
				RAZEM	2.000
5	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²		
d.1		5.5*300.00+4.5*1.5*8	m ²	1704.000	
		0	m ²	0.000	
				RAZEM	1704.000
2		PODBUDOWY			
6	D - 04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość po zagęszczeniu 6 cm.	m ²		
d.2		5.0*300.00+4.5*1.5*8	m ²	1554.000	
		0	m ²	0.000	
				RAZEM	1554.000
3		NAWIERZCHNIE			
7	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC11S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.3		4.5*300.00+4.5*1.5*8+50.00	m ²	0.000	
			m ²	1454.000	
				RAZEM	1454.000
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
8	D - 05.01.03	Uzupełnienie poboczy pospółką żwirową o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem pospółki.	m ²		
d.4		(0.5+0.5)*300.00	m ²	300.000	
		0	m ²	0.000	
				RAZEM	300.000
9	D - 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.		
d.4		5.0	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
10	D - 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.4		7.0	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Kod wg CPV	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6
1	45100000-8	1 - 5	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
2	45233000-9	6 - 6	PODBUDOWY		
3	45233100-0	7 - 7	NAWIERZCHNIE		
4	45233000-9	8 - 10	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
			RAZEM		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					

Słownie: