

**TEMAT:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
KOŁAKÓW - SOKOŁÓWEK  
GMINA DĄBRÓWKA**

**LOKALIZACJA:** Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka  
Działki ew. nr: 118/3, 119  
Obręb ewidencyjny Teodorów - Sokołówek

**SPECJALNOŚĆ:** PROJEKT TECHNICZNY

**INWESTOR:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 – 252 Dąbrówka

**WYKONAWCA:**



05-300 Mińsk Mazowiecki,  
ul. Mikołaja Kopernika 8A/36  
tel.(25) 79 24 76, (+48) 784 683 731  
fax. (25) 749 24 76

**PROJEKTOWAŁ:**  
mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09

**EGZ. NR 4**

**LUTY 2014**

## **Spis zawartości projektu:**

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis zawartości projektu – str. 2
3. Ksero uprawnień budowlanych – str. 3 – 4
4. Ksero Zaświadczenia z MOIIB – str. 5
5. Opis techniczny – str. 6 – 11
6. Strona tytułowa Informacji BIOZ – str. 12
7. Część opisowa Informacji BIOZ – str. 13 – 14

## **Spis rysunków**

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 – Rys. nr D – 1 – str. 15
2. Plan sytuacyjny skala 1:500 – Rys. nr D – 2 – str. 16
3. Przekroje normalne - szczegóły konstrukcyjne skala 1:20, – Rys. nr D – 3 – str. 17



sygn. akt MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.  
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

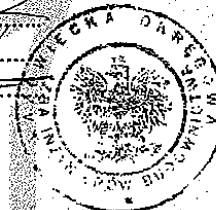
### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Za zgodność  
z oryginałem



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

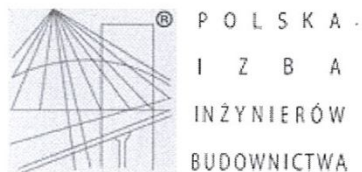
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



*Za zgodność  
z oryginałem*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KUF-A1W-FV9 \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-31 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ KOŁAKÓW - SOKOŁÓWEK GMINA DĄBRÓWKA

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

**Inwestor:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05-252 Dąbrówka

### **Nazwa i adres inwestycji:**

Planowana inwestycja pn. „Przebudowie drogi gminnej Kołaków Sokołówek Gmina Dąbrówka” położna jest na działkach ew. nr: 118/3, 119 Obręb ewidencyjny Teodorów - Sokołówek.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- uzgodnienia danych wyjściowych z Gminą Dąbrówka;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 Poz. 1729);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

## 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Kołaków - Sokołówek w Gminie Dąbrówka.

#### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z AC16 W gr. 5 cm o szerokości 5,0 m;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm, szerokość 5,5 m;
- wykonanie warstwy podbudowy na poszerzeniu drogi z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o zmiennej szerokości;
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z pospółki stabilizowanej mechanicznie na poszerzeniu drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, szerokość zmienna;
- spadków podłużnych i poprzecznych odpowiednio ukształtowanych w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych;
- wykonanie obustronnych poboczy z pospółki żwirowej o średniej grubości warstwy około 13 cm i szerokości 0,75 m każde z mechanicznym wyrównaniem równiarką i zagęszczeniem walcem ogumionym;
- opracowanie przekroi konstrukcyjnych drogi.

#### **5. OPINIA GOTECHNICZNA**

Po wykonaniu otworów geotechnicznych stwierdzono występowanie na odcinku trasy występowanie utworów czwartorzędowych:

- halcodenu w postaci humusowo - piaszczystych nasypów antropogenicznych z domieszką kamieni o stwierdzonej miąższości od 0,0 m do 0,35 m;
- plejstocenu reprezentowanego przez utwory pochodzenia zastoiskowego wodnolodowcowe piski drobne o miąższości od 0,4 m do ponad 2,5 m.
- poziom wody gruntowej w badanym terenie występuje na głębokości od 1,0 do 1,5 m ppt.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego obiekt należy zaliczyć pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463).

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.) przyjęto grupę nośności podłoża **G1** i **dobrze warunki wodne**.

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE**

Przyjęte parametry techniczne są zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430):

- istniejąca szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi - 8,0 ÷ 8,5 m;
- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa po za terenem zabudowanym  $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 2 x 2,5 m;
- szerokość jezdni 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy;
- pochylenie podłużne drogi zgodne ze stanem istniejącym;
- podłoże o nośności G1o module sprężystości  $E_2 \geq 100$  MPa
- warunki wodne dobre
- kategoria ruchu KR 1.

## **7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **7.1. Przedmiot inwestycji**

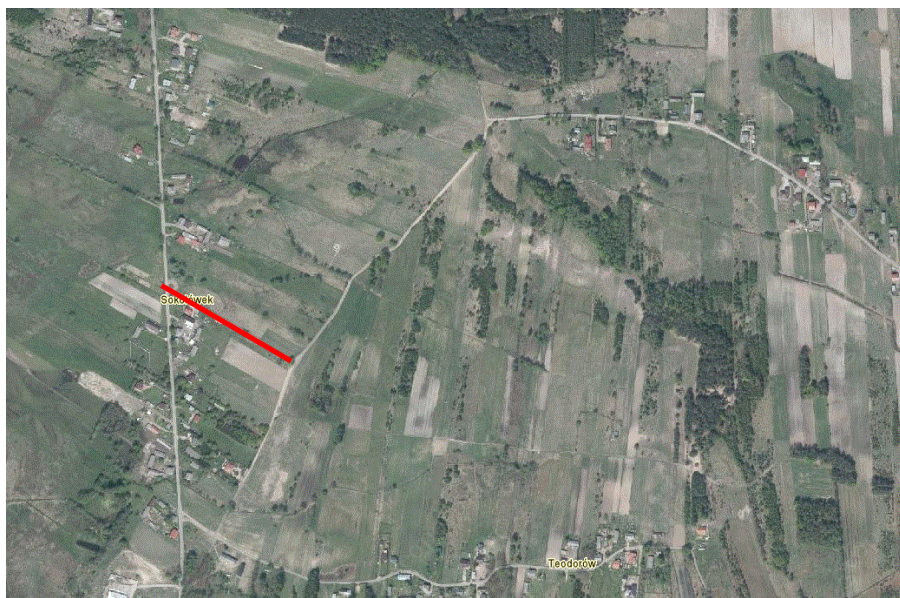
Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Kołaków - Sokołówek w Gminie Dąbrówka.

### **7.2. Lokalizacja inwestycji i stan istniejący**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat wołomiński, Gmina Dąbrówka, pas Drogi Gminnej działki ew. nr: 118/3, 119.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo (Rys. 1). Na przedmiotowym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 3,0 do 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na początkowym i końcowym odcinku włącza się w istniejącą nawierzchnię asfaltową.





Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

### 7.3. Strefa konserwatorska i ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

### 7.4. Wpływ eksploatacji górniczej na tereny planowanej inwestycji

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

### 7.5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia

Projektowany obiekt nie będzie stwarzał żadnych zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia.

### 7.6. Zagospodarowanie przyległego terenu

Zajmowana nieruchomość to droga o nawierzchni żwirowej o szerokości 3,0 do 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na początkowym i końcowym odcinku droga posiada nawierzchnię asfaltową.

### 7.7. Zagospodarowanie zielenią

Dla przedmiotowej inwestycji przewiduje się usunięcie drzew. Inwestor uzyska decyzji o pozwolenia na wycinkę według **Tabeli nr 1**.

Nr	Nazwa gatunku drzewa	Obwód pnia w cm	Nr ew. działki
1.	Wierzba	170 cm	119
2.	Wierzba	150 cm	119
3.	Wierzba	120 cm	119
4.	Wierzba	280 cm	119
5.	Wierzba	80 cm	119

Tabela nr 1

Wycięcie drzew znajdujących się w pasie drogi gminnej według powyższej tabeli jest niezbędne do wykonania poszerzenia jezdni wraz z pobocznymi. W chwili obecnej jezdnia nie posiada na całym odcinku normatywnej szerokości oraz zachowanej skrajni drogowej.

Inwestor przed usunięciem ww. drzew uzyska pozwolenie na ich wycinkę.

#### **7.8. Zestawienie poszczególnych powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu**

- powierzchnia jezdni asfaltowej – 1 386,00 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia poboczy – 390,00 m<sup>2</sup>;

**Razem powierzchnia utwardzona – 1 776,00 m<sup>2</sup>.**

#### **7.9. Istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się w pasie drogi gminnej.**

W pasie Drogi Gminnej nie usytuowano urządzeń infrastruktury technicznej.

### **8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **8.1 Ukształtowanie trasy drogi**

Trasa przebudowywanej drogi została prowadzona przy założeniu maksymalnego zachowania istniejącego przebiegu jezdni żwirowej. Na omawianym odcinku występują odcinki proste.

#### **8.2 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe**

Rzędne projektowanej nawierzchni asfaltowej należy dowiązać do istniejących rzędnych drogi gminnej. Spadki porzecznne wykonać zgodnie z rysunkiem D - 2 Plan sytuacyjny.

Przyjęte spadki poprzeczne spełniają parametry technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

#### **8.3 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą z Polską Normą PN-S-02205 oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR).

#### **8.4 Konstrukcja nawierzchni**

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa nawierzchni z AC16W – gr. 5 cm;
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 8 cm;
- warstwa z kruszywa betonowego na poszerzeniu drogi – gr. 15 cm;
- warstwa mrozoochronna z pospółki na poszerzeniu drogi – gr. 150 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

**Konstrukcje nawierzchni należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją techniczną i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR).**

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku Nr D - 3.

### **8.5 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i porzeczne na pobocze drogi.

### **8.6 Warunki wykorzystania terenu inwestycji w fazie realizacji**

Planowane przedsięwzięcie należy realizować uwzględniając następujące warunki:

- zabezpieczyć miejsca postojów ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów drogowych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi;
- kruszywa wykorzystywane przy robotach budowlanych muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty;
- w trakcie prowadzenia robót nie dopuszczać do nadmiernego zapylenia i nadmiernej emisji spalin z mechanicznego sprzętu budowlanego;
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy, na podstawie posiadania podpisanej umowy z firmą wyspecjalizowaną;
- nie dopuścić do zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, z pracujących na budowie maszyn i urządzeń;
- w razie wycieku substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych lub innego sprzętu samochodowego, zabezpieczyć skażone miejsce poprzez zastosowanie sorbentu, uniemożliwiającego przeniknięcie substancji w głąb i skażenia środowiska gruntowo – wodnego;
- należy dbać o ład i porządek na placu budowy, tak aby nie stwarzać uciążliwości dla właścicieli sąsiednich działek;
- prace budowlane w rejonie istniejących drzew prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić strefy korzennej, a także całych drzew;
- w pobliżu drzew nie gromadzić materiałów budowlanych oraz nie przetrzymywać sprzętu budowlanego;
- po zakończeniu budowy przywrócić porządek na terenie prowadzonej inwestycji.

.....  
podpis Projektanta

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I  
OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA OBIEKTU:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
KOŁAKÓW - SOKOŁÓWEK  
GMINA DĄBRÓWKA

**LOKALIZACJA:** Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka  
Działki ew. nr: 118/3, 119  
Obręb ewidencyjny Teodorów - Sokołówek

**INWESTOR:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 – 252 Dąbrówka

**PROJEKTANT:** mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09  
05 - 300 Mińsk Mazowiecki,  
ul. Mikołaja Kopernika 8A/36

**LUTY 2014**

## **INFORMACJA (BIOZ) CZĘŚĆ OPISOWA**

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót :**

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie mrozoochronnej;
- wykonanie warstwy z kruszywa betonowego 0/63;
- wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej;
- wykonanie poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W chwili obecnej w pasie drogowym nie zlokalizowano urządzeń infrastruktury technicznej:

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i ochrony ludzi:**

- prowadzenie robót związanych z przebudową drogi na istniejącej jezdni.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

#### **Przewidywane zagrożenia:**

- prowadzenie robót na istniejącej jezdni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- warunki atmosferyczne, silne wiatry, huragany;
- istniejący ruch drogowy.

Przy realizacji robót drogowych obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe dla danego sprzętu uprawnienia czy w przypadku pojazdów samochodowych odpowiednie prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego.

Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne.

Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Roboty drogowe wymagają podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem technologii robót.

### **Wymagane zabezpieczenia w rejonie robót:**

- staranne umocnienie wykopów;
- oznakowanie wykopów prowadzonych przy jezdni barierami i znakami drogowymi, ewentualnie ich ogrodzenie albo unikanie pozostawionych otwartych wykopów,
- zabezpieczenia przejść dla pieszych;
- kontrola zabezpieczeń po opadach atmosferycznych;

### **Zalecenia:**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed rozpoczęciem robót – budowy, zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art. 21. Obowiązek opracowania planu BIOZ należy do kierownika budowy.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.03 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

### **5. Środki techniczne i organizacyjne oraz instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych, w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzi dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić:

- instruktaż pracowników;
- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki);
- oznaczyć granice pracy sprzętu;
- rozwiązanie transportu budowy i komunikacji do posesji zlokalizowanych przy drodze.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.

.....  
podpis Projektanta

## **RYSUNEK NR D - 1**

**RYSUNEK NR D - 2**



**RYSUNEK NR D - 3**

**TEMAT:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
KOŁAKÓW - SOKOŁÓWEK  
GMINA DĄBRÓWKA**

**LOKALIZACJA:** Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka  
Działki ew. nr: 118/3, 119  
Obręb ewidencyjny Teodorów - Sokołówek

**SPECJALNOŚĆ:** PROJEKT TECHNICZNY

**INWESTOR:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 – 252 Dąbrówka

**WYKONAWCA:**



05-300 Mińsk Mazowiecki,  
ul. Mikołaja Kopernika 8A/36  
tel.(25) 79 24 76, (+48) 784 683 731  
fax. (25) 749 24 76

**PROJEKTOWAŁ:**  
mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09

**EGZ. NR 4**

**LUTY 2014**

## **Spis zawartości projektu:**

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis zawartości projektu – str. 2
3. Ksero uprawnień budowlanych – str. 3 – 4
4. Ksero Zaświadczenia z MOIIB – str. 5
5. Opis techniczny – str. 6 – 11
6. Strona tytułowa Informacji BIOZ – str. 12
7. Część opisowa Informacji BIOZ – str. 13 – 14

## **Spis rysunków**

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 – Rys. nr D – 1 – str. 15
2. Plan sytuacyjny skala 1:500 – Rys. nr D – 2 – str. 16
3. Przekroje normalne - szczegóły konstrukcyjne skala 1:20, – Rys. nr D – 3 – str. 17



sygn. akt MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.  
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócie niniejszej decyzji.

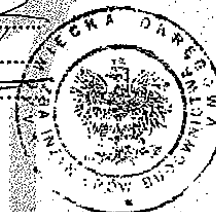
### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Za zgodność  
z oryginałem



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

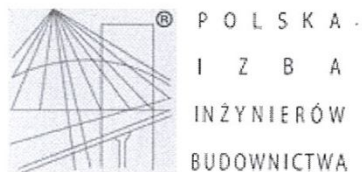
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



*Za zgodność  
z oryginałem*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KUF-A1W-FV9 \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-31 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ KOŁAKÓW - SOKOŁÓWEK GMINA DĄBRÓWKA

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

**Inwestor:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05-252 Dąbrówka

**Nazwa i adres inwestycji:**

Planowana inwestycja pn. „Przebudowie drogi gminnej Kołaków Sokołówek Gmina Dąbrówka” położna jest na działkach ew. nr: 118/3, 119 Obręb ewidencyjny Teodorów - Sokołówek.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- uzgodnienia danych wyjściowych z Gminą Dąbrówka;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 Poz. 1729);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

## 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Kołaków - Sokołówek w Gminie Dąbrówka.

#### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z AC16 W gr. 5 cm o szerokości 5,0 m;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm, szerokość 5,5 m;
- wykonanie warstwy podbudowy na poszerzeniu drogi z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o zmiennej szerokości;
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z pospółki stabilizowanej mechanicznie na poszerzeniu drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, szerokość zmienna;
- spadków podłużnych i poprzecznych odpowiednio ukształtowanych w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych;
- wykonanie obustronnych poboczy z pospółki żwirowej o średniej grubości warstwy około 13 cm i szerokości 0,75 m każde z mechanicznym wyrównaniem równiarką i zagęszczeniem walcem ogumionym;
- opracowanie przekroi konstrukcyjnych drogi.

#### **5. OPINIA GOTECHNICZNA**

Po wykonaniu otworów geotechnicznych stwierdzono występowanie na odcinku trasy występowanie utworów czwartorzędowych:

- halcodenu w postaci humusowo - piaszczystych nasypów antropogenicznych z domieszką kamieni o stwierdzonej miąższości od 0,0 m do 0,35 m;
- plejstocenu reprezentowanego przez utwory pochodzenia zastoiskowego wodnolodowcowe piski drobne o miąższości od 0,4 m do ponad 2,5 m.
- poziom wody gruntowej w badanym terenie występuje na głębokości od 1,0 do 1,5 m ppt.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego obiekt należy zaliczyć pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463).



Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.) przyjęto grupę nośności podłoża **G1** i **dobrze warunki wodne**.

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE**

Przyjęte parametry techniczne są zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430):

- istniejąca szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi - 8,0 ÷ 8,5 m;
- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa po za terenem zabudowanym  $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 2 x 2,5 m;
- szerokość jezdni 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy;
- pochylenie podłużne drogi zgodne ze stanem istniejącym;
- podłoże o nośności G1o module sprężystości  $E_2 \geq 100$  MPa
- warunki wodne dobre
- kategoria ruchu KR 1.

## **7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

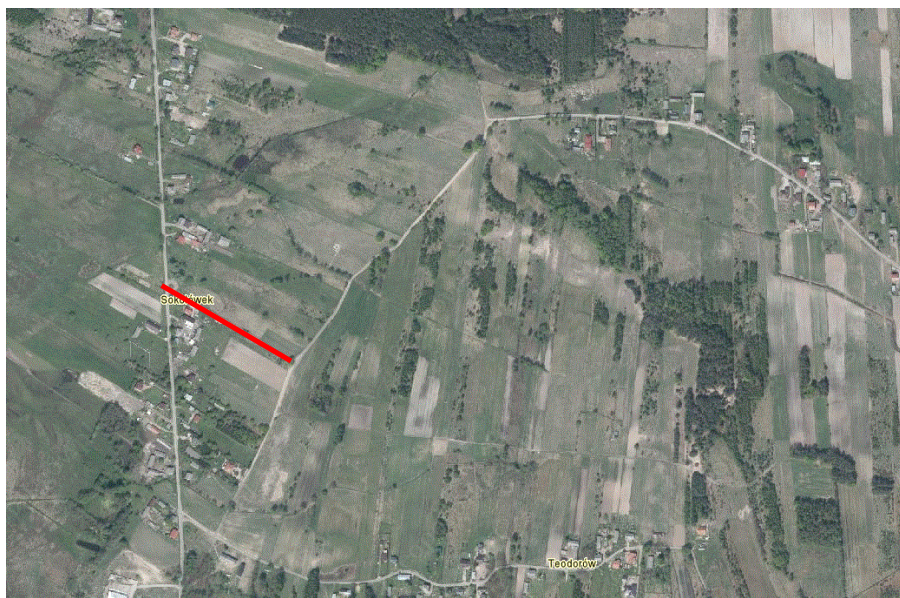
### **7.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Kołaków - Sokołówek w Gminie Dąbrówka.

### **7.2. Lokalizacja inwestycji i stan istniejący**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat wołomiński, Gmina Dąbrówka, pas Drogi Gminnej działki ew. nr: 118/3, 119.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo (Rys. 1). Na przedmiotowym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 3,0 do 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na początkowym i końcowym odcinku włącza się w istniejącą nawierzchnię asfaltową.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

### 7.3. Strefa konserwatorska i ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

### 7.4. Wpływ eksploatacji górniczej na tereny planowanej inwestycji

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

### 7.5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia

Projektowany obiekt nie będzie stwarzał żadnych zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia.

### 7.6. Zagospodarowanie przyległego terenu

Zajmowana nieruchomość to droga o nawierzchni żwirowej o szerokości 3,0 do 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na początkowym i końcowym odcinku droga posiada nawierzchnię asfaltową.

### 7.7. Zagospodarowanie zielenią

Dla przedmiotowej inwestycji przewiduje się usunięcie drzew. Inwestor uzyska decyzji o pozwolenia na wycinkę według **Tabeli nr 1**.

Nr	Nazwa gatunku drzewa	Obwód pnia w cm	Nr ew. działki
1.	Wierzba	170 cm	119
2.	Wierzba	150 cm	119
3.	Wierzba	120 cm	119
4.	Wierzba	280 cm	119
5.	Wierzba	80 cm	119

Tabela nr 1

Wycięcie drzew znajdujących się w pasie drogi gminnej według powyższej tabeli jest niezbędne do wykonania poszerzenia jezdni wraz z pobocznymi. W chwili obecnej jezdnia nie posiada na całym odcinku normatywnej szerokości oraz zachowanej skrajni drogowej.

Inwestor przed usunięciem ww. drzew uzyska pozwolenie na ich wycinkę.

### **7.8. Zestawienie poszczególnych powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu**

- powierzchnia jezdni asfaltowej – 1 386,00 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia poboczy – 390,00 m<sup>2</sup>;

**Razem powierzchnia utwardzona – 1 776,00 m<sup>2</sup>.**

### **7.9. Istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się w pasie drogi gminnej.**

W pasie Drogi Gminnej nie usytuowano urządzeń infrastruktury technicznej.

## **8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **8.1 Ukształtowanie trasy drogi**

Trasa przebudowywanej drogi została prowadzona przy założeniu maksymalnego zachowania istniejącego przebiegu jezdni żwirowej. Na omawianym odcinku występują odcinki proste.

### **8.2 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe**

Rzędne projektowanej nawierzchni asfaltowej należy dowiązać do istniejących rzędnych drogi gminnej. Spadki porzecznice wykonać zgodnie z rysunkiem D - 2 Plan sytuacyjny.

Przyjęte spadki poprzeczne spełniają parametry technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

### **8.3 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą z Polską Normą PN-S-02205 oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR).

### **8.4 Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa nawierzchni z AC16W – gr. 5 cm;
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 8 cm;
- warstwa z kruszywa betonowego na poszerzeniu drogi – gr. 15 cm;
- warstwa mrozoochronna z pospółki na poszerzeniu drogi – gr. 150 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

**Konstrukcje nawierzchni należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją techniczną i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR).**

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku Nr D - 3.

### **8.5 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i porzeczne na pobocze drogi.

### **8.6 Warunki wykorzystania terenu inwestycji w fazie realizacji**

Planowane przedsięwzięcie należy realizować uwzględniając następujące warunki:

- zabezpieczyć miejsca postojów ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów drogowych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi;
- kruszywa wykorzystywane przy robotach budowlanych muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty;
- w trakcie prowadzenia robót nie dopuszczać do nadmiernego zapylenia i nadmiernej emisji spalin z mechanicznego sprzętu budowlanego;
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy, na podstawie posiadania podpisanej umowy z firmą wyspecjalizowaną;
- nie dopuścić do zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, z pracujących na budowie maszyn i urządzeń;
- w razie wycieku substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych lub innego sprzętu samochodowego, zabezpieczyć skażone miejsce poprzez zastosowanie sorbentu, uniemożliwiającego przeniknięcie substancji w głąb i skażenia środowiska gruntowo – wodnego;
- należy dbać o ład i porządek na placu budowy, tak aby nie stwarzać uciążliwości dla właścicieli sąsiednich działek;
- prace budowlane w rejonie istniejących drzew prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić strefy korzennej, a także całych drzew;
- w pobliżu drzew nie gromadzić materiałów budowlanych oraz nie przetrzymywać sprzętu budowlanego;
- po zakończeniu budowy przywrócić porządek na terenie prowadzonej inwestycji.

.....  
podpis Projektanta

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I  
OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA OBIEKTU:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
KOŁAKÓW - SOKOŁÓWEK  
GMINA DĄBRÓWKA

**LOKALIZACJA:** Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka  
Działki ew. nr: 118/3, 119  
Obręb ewidencyjny Teodorów - Sokołówek

**INWESTOR:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 – 252 Dąbrówka

**PROJEKTANT:** mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09  
05 - 300 Mińsk Mazowiecki,  
ul. Mikołaja Kopernika 8A/36

**LUTY 2014**

## **INFORMACJA (BIOZ) CZĘŚĆ OPISOWA**

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót :**

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie mrozoochronnej;
- wykonanie warstwy z kruszywa betonowego 0/63;
- wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej;
- wykonanie poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W chwili obecnej w pasie drogowym nie zlokalizowano urządzeń infrastruktury technicznej:

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i ochrony ludzi:**

- prowadzenie robót związanych z przebudową drogi na istniejącej jezdni.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

#### **Przewidywane zagrożenia:**

- prowadzenie robót na istniejącej jezdni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- warunki atmosferyczne, silne wiatry, huragany;
- istniejący ruch drogowy.

Przy realizacji robót drogowych obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe dla danego sprzętu uprawnienia czy w przypadku pojazdów samochodowych odpowiednie prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego.

Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne.

Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Roboty drogowe wymagają podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem technologii robót.

### **Wymagane zabezpieczenia w rejonie robót:**

- staranne umocnienie wykopów;
- oznakowanie wykopów prowadzonych przy jezdni barierami i znakami drogowymi, ewentualnie ich ogrodzenie albo unikanie pozostawionych otwartych wykopów,
- zabezpieczenia przejść dla pieszych;
- kontrola zabezpieczeń po opadach atmosferycznych;

### **Zalecenia:**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed rozpoczęciem robót – budowy, zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art. 21. Obowiązek opracowania planu BIOZ należy do kierownika budowy.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.03 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

### **5. Środki techniczne i organizacyjne oraz instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych, w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzi dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić:

- instruktaż pracowników;
- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki);
- oznaczyć granice pracy sprzętu;
- rozwiązanie transportu budowy i komunikacji do posesji zlokalizowanych przy drodze.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.

.....  
podpis Projektanta

## **RYSUNEK NR D - 1**



**RYSUNEK NR D - 2**

**RYSUNEK NR D - 3**

**TEMAT:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
KOŁAKÓW - SOKOŁÓWEK  
GMINA DĄBRÓWKA**

**LOKALIZACJA:** Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka  
Działki ew. nr: 118/3, 119  
Obręb ewidencyjny Teodorów - Sokołówek

**SPECJALNOŚĆ:** PROJEKT TECHNICZNY

**INWESTOR:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 – 252 Dąbrówka

**WYKONAWCA:**



05-300 Mińsk Mazowiecki,  
ul. Mikołaja Kopernika 8A/36  
tel.(25) 79 24 76, (+48) 784 683 731  
fax. (25) 749 24 76

**PROJEKTOWAŁ:**  
mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09

**EGZ. NR 4**

**LUTY 2014**

## **Spis zawartości projektu:**

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis zawartości projektu – str. 2
3. Ksero uprawnień budowlanych – str. 3 – 4
4. Ksero Zaświadczenia z MOIIB – str. 5
5. Opis techniczny – str. 6 – 11
6. Strona tytułowa Informacji BIOZ – str. 12
7. Część opisowa Informacji BIOZ – str. 13 – 14

## **Spis rysunków**

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 – Rys. nr D – 1 – str. 15
2. Plan sytuacyjny skala 1:500 – Rys. nr D – 2 – str. 16
3. Przekroje normalne - szczegóły konstrukcyjne skala 1:20, – Rys. nr D – 3 – str. 17



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.  
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócie niniejszej decyzji.

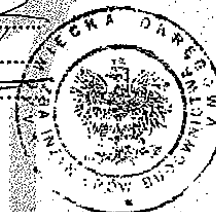
### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Za zgodność  
z oryginałem



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

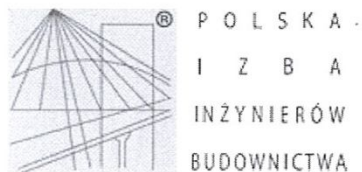
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



*Za zgodność  
z oryginałem*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KUF-A1W-FV9 \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-31 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ KOŁAKÓW - SOKOŁÓWEK GMINA DĄBRÓWKA

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

**Inwestor:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05-252 Dąbrówka

### **Nazwa i adres inwestycji:**

Planowana inwestycja pn. „Przebudowie drogi gminnej Kołaków Sokołówek Gmina Dąbrówka” położna jest na działkach ew. nr: 118/3, 119 Obręb ewidencyjny Teodorów - Sokołówek.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- uzgodnienia danych wyjściowych z Gminą Dąbrówka;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 Poz. 1729);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

## 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Kołaków - Sokołówek w Gminie Dąbrówka.



#### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z AC16 W gr. 5 cm o szerokości 5,0 m;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm, szerokość 5,5 m;
- wykonanie warstwy podbudowy na poszerzeniu drogi z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm o zmiennej szerokości;
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z pospółki stabilizowanej mechanicznie na poszerzeniu drogi, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, szerokość zmienna;
- spadków podłużnych i poprzecznych odpowiednio ukształtowanych w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych;
- wykonanie obustronnych poboczy z pospółki żwirowej o średniej grubości warstwy około 13 cm i szerokości 0,75 m każde z mechanicznym wyrównaniem równiarką i zagęszczeniem walcem ogumionym;
- opracowanie przekroi konstrukcyjnych drogi.

#### **5. OPINIA GOTECHNICZNA**

Po wykonaniu otworów geotechnicznych stwierdzono występowanie na odcinku trasy występowanie utworów czwartorzędowych:

- halcodenu w postaci humusowo - piaszczystych nasypów antropogenicznych z domieszką kamieni o stwierdzonej miąższości od 0,0 m do 0,35 m;
- plejstocenu reprezentowanego przez utwory pochodzenia zastoiskowego wodnolodowcowe piski drobne o miąższości od 0,4 m do ponad 2,5 m.
- poziom wody gruntowej w badanym terenie występuje na głębokości od 1,0 do 1,5 m ppt.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego obiekt należy zaliczyć pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463).

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.) przyjęto grupę nośności podłoża **G1** i **dobrze warunki wodne**.

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE**

Przyjęte parametry techniczne są zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430):

- istniejąca szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi - 8,0 ÷ 8,5 m;
- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa po za terenem zabudowanym  $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 2 x 2,5 m;
- szerokość jezdni 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy;
- pochylenie podłużne drogi zgodne ze stanem istniejącym;
- podłoże o nośności G1o module sprężystości  $E_2 \geq 100$  MPa
- warunki wodne dobre
- kategoria ruchu KR 1.

## **7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **7.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Kołaków - Sokołówek w Gminie Dąbrówka.

### **7.2. Lokalizacja inwestycji i stan istniejący**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat wołomiński, Gmina Dąbrówka, pas Drogi Gminnej działki ew. nr: 118/3, 119.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo (Rys. 1). Na przedmiotowym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 3,0 do 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na początkowym i końcowym odcinku włącza się w istniejącą nawierzchnię asfaltową.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

### 7.3. Strefa konserwatorska i ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

### 7.4. Wpływ eksploatacji górniczej na tereny planowanej inwestycji

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

### 7.5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia

Projektowany obiekt nie będzie stwarzał żadnych zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia.

### 7.6. Zagospodarowanie przyległego terenu

Zajmowana nieruchomość to droga o nawierzchni żwirowej o szerokości 3,0 do 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na początkowym i końcowym odcinku droga posiada nawierzchnię asfaltową.

### 7.7. Zagospodarowanie zielenią

Dla przedmiotowej inwestycji przewiduje się usunięcie drzew. Inwestor uzyska decyzji o pozwolenia na wycinkę według **Tabeli nr 1**.

Nr	Nazwa gatunku drzewa	Obwód pnia w cm	Nr ew. działki
1.	Wierzba	170 cm	119
2.	Wierzba	150 cm	119
3.	Wierzba	120 cm	119
4.	Wierzba	280 cm	119
5.	Wierzba	80 cm	119

Tabela nr 1

Wycięcie drzew znajdujących się w pasie drogi gminnej według powyższej tabeli jest niezbędne do wykonania poszerzenia jezdni wraz z pobocznymi. W chwili obecnej jezdnia nie posiada na całym odcinku normatywnej szerokości oraz zachowanej skrajni drogowej.

Inwestor przed usunięciem ww. drzew uzyska pozwolenie na ich wycinkę.

#### **7.8. Zestawienie poszczególnych powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu**

- powierzchnia jezdni asfaltowej – 1 386,00 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia poboczy – 390,00 m<sup>2</sup>;

**Razem powierzchnia utwardzona – 1 776,00 m<sup>2</sup>.**

#### **7.9. Istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się w pasie drogi gminnej.**

W pasie Drogi Gminnej nie usytuowano urządzeń infrastruktury technicznej.

### **8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **8.1 Ukształtowanie trasy drogi**

Trasa przebudowywanej drogi została prowadzona przy założeniu maksymalnego zachowania istniejącego przebiegu jezdni żwirowej. Na omawianym odcinku występują odcinki proste.

#### **8.2 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe**

Rzędne projektowanej nawierzchni asfaltowej należy dowiązać do istniejących rzędnych drogi gminnej. Spadki porzecznne wykonać zgodnie z rysunkiem D - 2 Plan sytuacyjny.

Przyjęte spadki poprzeczne spełniają parametry technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

#### **8.3 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą z Polską Normą PN-S-02205 oraz Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR).

#### **8.4 Konstrukcja nawierzchni**

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa nawierzchni z AC16W – gr. 5 cm;
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 8 cm;
- warstwa z kruszywa betonowego na poszerzeniu drogi – gr. 15 cm;
- warstwa mrozoochronna z pospółki na poszerzeniu drogi – gr. 150 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

**Konstrukcje nawierzchni należy wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją techniczną i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR).**

Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku Nr D - 3.

### **8.5 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne na pobocze drogi.

### **8.6 Warunki wykorzystania terenu inwestycji w fazie realizacji**

Planowane przedsięwzięcie należy realizować uwzględniając następujące warunki:

- zabezpieczyć miejsca postojów ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów drogowych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi;
- kruszywa wykorzystywane przy robotach budowlanych muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty;
- w trakcie prowadzenia robót nie dopuszczać do nadmiernego zapylenia i nadmiernej emisji spalin z mechanicznego sprzętu budowlanego;
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy, na podstawie posiadania podpisanej umowy z firmą wyspecjalizowaną;
- nie dopuścić do zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, z pracujących na budowie maszyn i urządzeń;
- w razie wycieku substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych lub innego sprzętu samochodowego, zabezpieczyć skażone miejsce poprzez zastosowanie sorbentu, uniemożliwiającego przeniknięcie substancji w głąb i skażenia środowiska gruntowo – wodnego;
- należy dbać o ład i porządek na placu budowy, tak aby nie stwarzać uciążliwości dla właścicieli sąsiednich działek;
- prace budowlane w rejonie istniejących drzew prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić strefy korzennej, a także całych drzew;
- w pobliżu drzew nie gromadzić materiałów budowlanych oraz nie przetrzymywać sprzętu budowlanego;
- po zakończeniu budowy przywrócić porządek na terenie prowadzonej inwestycji.

.....  
podpis Projektanta

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I  
OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA OBIEKTU:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
KOŁAKÓW - SOKOŁÓWEK  
GMINA DĄBRÓWKA

**LOKALIZACJA:** Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka  
Działki ew. nr: 118/3, 119  
Obręb ewidencyjny Teodorów - Sokołówek

**INWESTOR:** Gmina Dąbrówka  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 – 252 Dąbrówka

**PROJEKTANT:** mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
Nr uprawnień: MAZ/0117/PWOD/09  
05 - 300 Mińsk Mazowiecki,  
ul. Mikołaja Kopernika 8A/36

**LUTY 2014**

## **INFORMACJA (BIOZ) CZĘŚĆ OPISOWA**

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót :**

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie mrozoochronnej;
- wykonanie warstwy z kruszywa betonowego 0/63;
- wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej;
- wykonanie poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W chwili obecnej w pasie drogowym nie zlokalizowano urządzeń infrastruktury technicznej:

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i ochrony ludzi:**

- prowadzenie robót związanych z przebudową drogi na istniejącej jezdni.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

#### **Przewidywane zagrożenia:**

- prowadzenie robót na istniejącej jezdni stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- warunki atmosferyczne, silne wiatry, huragany;
- istniejący ruch drogowy.

Przy realizacji robót drogowych obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe dla danego sprzętu uprawnienia czy w przypadku pojazdów samochodowych odpowiednie prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego.

Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne.

Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Roboty drogowe wymagają podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem technologii robót.

### **Wymagane zabezpieczenia w rejonie robót:**

- staranne umocnienie wykopów;
- oznakowanie wykopów prowadzonych przy jezdni barierami i znakami drogowymi, ewentualnie ich ogrodzenie albo unikanie pozostawionych otwartych wykopów,
- zabezpieczenia przejść dla pieszych;
- kontrola zabezpieczeń po opadach atmosferycznych;

### **Zalecenia:**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed rozpoczęciem robót – budowy, zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane art. 21. Obowiązek opracowania planu BIOZ należy do kierownika budowy.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.03 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

### **5. Środki techniczne i organizacyjne oraz instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych, w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzi dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić:

- instruktaż pracowników;
- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki);
- oznaczyć granice pracy sprzętu;
- rozwiązanie transportu budowy i komunikacji do posesji zlokalizowanych przy drodze.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.

.....  
podpis Projektanta



## **RYSUNEK NR D - 1**

**RYSUNEK NR D - 2**

**RYSUNEK NR D - 3**