

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MAŁOPOLE - KARPIN W MIEJSCOWOŚCI MAŁOPOLE

ADRES INWESTYCJI: Powiat Wołomin, Gmina Dąbrówka, dz. nr ew.: 420

INWESTOR: GMINA DĄBRÓWKA

ul. Tadeusza Kościuszki 14

05 - 252 Dąbrówka

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wizja lokalna w terenie;
2. Ustalenia z Inwestorem zakresu robót i zakresu opracowania;
3. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego; (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi D,
- długość odcinka 755,00+włączenia do istniejącej jezdni
- szerokość pasa ruchu od 2,5 m do 2,75m,
- szerokość jezdni od 5,0 m do 5,5,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- szerokość pobocza 2x0,75 m

2. Zakres robót:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej poprzez wykonanie:

- robót rozbiórkowych;
- krawężników betonowych wystających 15x30x100 na ławie z betonu C10/12;
- krawężników betonowych 15x22x100 na ławie z betonu C10/12 (ZJAZDY);
- obrzeży betonowych 8x30x100 na podsypce cementowo - piaskowej;
- warstwy mrozoochronnej z pospółki pod nawierzchnie zjazdów i chodnika gr. 15 cm;
- podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie pod nawierzchnię zjazdów;
- nawierzchni chodnika z kostki betonowej czerwonej gr. 6 cm;
- nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm;
- warstwy wyrównawczej z AC16W z asfaltem 50/70 gr. o średniej grubości po zagęszczeniu 3 cm i długości około 755 m,
- warstwy ścieralnej AC11S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm i długości 755 m + włączenia do istniejącej nawierzchni asfaltowej+połączenie z istniejącymi zjazdami,
- poboczny z pospółki żwirowej o szerokości 2x0,75 m o grubości po zagęszczeniu 10 cm,
- regulacja studni kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych i gazowych,

PODSTAWA WYCENY

Wielkości cen materiałów, robocizny, pracy sprzętu oraz narzutów kosztów pośrednich, zysku i kosztów zakupu nie są wyższe niż opublikowane w wydawnictwie SEKOCENBUD w kwartale poprzedzającym wycenę."

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	4510000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR-W 2-01 0113-03	D-01.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie drogi 0.77	km km	0.770	
					RAZEM	0.770
2	Kalkujacja własna d.1 kalk. własna	D - 07.01.01, D - 07.02.01	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu 1.00	kpl kpl	1.000	
					RAZEM	1.000
2	4510000-8		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3	KNR AT-03 d.2 0101-01	D - 01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 218.00	m m	218.000	
					RAZEM	218.000
4	KNR AT-03 d.2 0102-02	D - 01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej + korekta przekroju poprzecznego+nawierzchnia przy sklepie 60.4+25.0+100.00+5.9*17.00 0	m ² m ² m ²	285.700 0.000	
					RAZEM	285.700
5	KNR 2-31 d.2 0802-07	D - 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm 5.9*17.00 0	m ² m ² m ²	100.300 0.000	
					RAZEM	100.300
6	KNR 2-31 d.2 0815-06 analogia	D - 01.02.04	Rozebranie chodników, wysepki przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - rozebranie istniejącego chodnika 24.00 0	m ² m ² m ²	24.000 0.000	
					RAZEM	24.000
7	KNR 2-31 d.2 0814-02 analogia	D - 01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 14.00 0	m m m	14.000 0.000	
					RAZEM	14.000
8	KNR 4-04 d.2 1101-02 analogia	D - 01.02.04	Transport materiału wraz z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na zwalną wskazaną przez Inwestora 285.70*0.04+100.3*0.15+24.00*0.06+14.00*0.01 0	m ³ m ³ m ³	28.053 0.000	
					RAZEM	28.053
3	45233100-0		CHODNIK, ZJAZDY			
9	KNR-W 2-01 0203-11 + KNR-W 2-01 0210-04	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie pod zjazdy, chodniki i miejsca postojowe wraz z transportem urobku na odległość, którą określi Wykonawca 320.40*0.19+116.3*0.3 0	m ³ m ³ m ³	95.766 0.000	
					RAZEM	95.766
10	KNNR 6 d.3 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne wykonywane mechanicznie 320.4+116.3 0	m ² m ² m ²	436.700 0.000	
					RAZEM	436.700
11	KNR 2-31 d.3 0403-05, KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych na zjazdach o wymiarach 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ław z oporem z bet. C10/12 47.4 0	mb mb mb	47.400 0.000	
					RAZEM	47.400
12	KNR 2-31 d.3 0403-05, KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ław z oporem z bet. C10/12 137.00	mb mb	137.000	
					RAZEM	137.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.3 0407-05	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 164.50	m m	 164.500	 164.500
					RAZEM	164.500
14	KNR 2-31 d.3 0104-05	D-04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej z korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy pospółki po zag. 15 cm Krotność = 1.5 320.4+116.3 0	m ² m ² m ²	 436.700 0.000	 436.700
					RAZEM	436.700
15	KNR 2-31 d.3 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie pod zjazdy indywidualne grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. 116.30 0	m ² m ² m ²	 116.300 0.000	 116.300
					RAZEM	116.300
16	KNNR 6 d.3 0502-03	D-08.02.02	Wykonanie zjazdów indywidualnych kostki brukowej grafitowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem 116.30 0	m ² m ² m ²	 116.300 0.000	 116.300
					RAZEM	116.300
17	KNNR 6 d.3 0502-02	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej (CZERWONEJ) grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - chodnik 320.40 0	m ² m ² m ²	 320.400 0.000	 320.400
					RAZEM	320.400
4	45233100-0		NAWIERZCHNIE			
18	KNR 2-31 d.4 0310-05	D - 05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych średnia grubość po zagęszcz. 3 cm - warstwa wyrównawcza AC16W z asfaltem 50/70 na długości chodnika 178.7*5.55 na odcinku o szerokości jezdni 5,5 m bez chodnika 26.0*5.60 na odcinku o szerokości jezdni 5,0 m 542.9*5.10 na łuku zmiana szerokości nawierzchni 10.30	m ² m ² m ² m ²	 991.785 145.600 2768.790 10.300	 3916.475
					RAZEM	3916.475
19	KNR 2-31 d.4 0310-05	D - 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S z asfaltem 50/70 gr. po zagęszczeniu 3 cm odcinek szerokości 5,5 m 204.7*5.5 odcinek szerokości 5,0 m 550.3*5.0 włączenie do istniejącej jezdni, na łuku poziomym, na połączeniu ze zjazdami 143.2	m ² m ² m ² m ²	 1125.850 2751.500 143.200	 4020.550
					RAZEM	4020.550
5	45233100-0		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
20	KNNR 6 d.5 0103-03	D - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod pobocza drogi strona lewa 575.00*0.75 strona prawa 0.75*755.00 włączenie do istniejącej jezdni 25.875	m ² m ² m ² m ²	 431.250 566.250 25.875	 1023.375
					RAZEM	1023.375
21	KNNR 6 d.5 0112-05	SST - 05.01.03	Uzupełnienie poboczy pospółką żwirową o grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm z wyprofilowaniem, zakupem i dowozem pospółki - strona lewa strona lewa 575.00*0.75 strona prawa 755.00*0.75 włączenie do istniejącej jezdni 25.875	m ² m ² m ² m ²	 431.250 566.250 25.875	 1023.375
					RAZEM	1023.375
22	KNR 2-31 d.5 1406-03	D - 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 35.00	szt. szt.	 35.000	 35.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	35.000
23	KNR 2-31	D - 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.5	1406-04		29.00	szt.	29.000	
					RAZEM	29.000