

inż. ANTONI TORBICZ

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy nr 410/04/07/10

w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068

07-202 Wyszaków
ul. 1 Maja 21/4
tel./ faks (29) 74 240 12
502 21 70 28
e-mail: A.Torbicz@wp.pl
NIP: 762 000 99 38
Regon: 550412900

OPINIA Nr: 71/W/2013

z dnia: 2013-06-14

Wykonawca opinii : inż. Antoni Torbicz

Zleceniodawca: Urząd Gminy Dąbrówka

Adres: ul. T. Kościuszki 14 05-252

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2013-06-12

Właściciel: Urząd Gminy Dąbrówka

Adres: ul. T. Kościuszki 14 05-252

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Instrukcja Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2005 stosowana w Stowaryszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO - EKSPERT.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VI-2013

Marka: JELCZ Model pojazdu: 004 - pożarniczy
Wersja: 325 Nr rejestracyjny: WZR 0404 Rok prod.: 1987
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr identyfikacyjny (VIN) SUJ325DH0H0015879
Data pierwszej rejestracji 1987-12-30
Data ważności badania technicznego 2013-02-17
Wskazanie drogomierza 74776km
Okres eksploatacji pojazdu (87-12-30-13-06-14) 305 mies.
Charakter wykorzystania pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej kabiny czerwony 1-warstwowy syntetyczny
Dop. masa całk. / Ładowność 15700 kg / 5890 kg
Rodzaj zabudowy furgon kontenerowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Typ kabiny długa / pożarnicza
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / manualna
Numer silnika NIE USTALANO
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 11000 ccm / 191kW (260KM)

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	Zabudowa pożarnicza	2550

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	STOMIL OLSZTYN 11.00 R20/16 149/145K D 144 TT		
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN 11.00 R20/16 149/145K D 144 TT		60
Przednie prawe:	*STOMIL OLSZTYN 11.00 R20/16 149/145K D 144 TT		40
Tylne LZ:	*STOMIL OLSZTYN 11.00 R20/16 149/145K D 144 TT		60
Tylne LW:	*STOMIL OLSZTYN 11.00 R20/16 149/145K D 144 TT		60
Tylne PZ:	*STOMIL OLSZTYN 11.00 R20/16 149/145K D 144 TT		40

Tylne PW:	*STOMIL OLSZTYN 11.00 R20/16 149/145K D 144 TT	40
Zapasowe:	*STOMIL OLSZTYN 11.00 R20/16 149/145K D 144 TT	60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny samochodu przeprowadziłem w m. Dąbrówka w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy p. Marka Kaszuby.

Próby drogowej nie wykonano ze względu na:

- brak kluczyków do stacyjki,
- niesprawne akumulatory i pęknięty zbiornik paliwa - wg. informacji przedstawiciela Zleceniodawcy.

Dokumenty pojazdu:

1. Dowód rejestracyjny, seria DR/BAH 0695654 wydany w dniu 02.03.2011 r. przez Starostę Wołomińskiego, 05-200 Wołomin ul. Prądyńskiego 3.

Na podstawie oględzin pojazdu oraz informacji przedstawiciela Zleceniodawcy, ustaliłem:

1. Samochód nie posiada tabliczki znamionowej.
2. Brak dostępu do numeru identyfikacyjnego - identyfikacji dokonano w oparciu o dowód rejestracyjny oraz informację przedstawiciela Zleceniodawcy.
3. Rama - w stanie średnim.
4. Kabina wraz z przedziałem pasażerskim - ślady wielokrotnych napraw blacharsko - lakierniczych obłachowania kabiny, podłoga kabiny z zaawansowanymi ogniskami korozji, wyposażenie w znacznym stopniu zużyte - wykładziny tapicerskie, uszczelki drzwi - wymagają wymiany. Kabina wraz z przedziałem pasażerskim kwalifikuje się do naprawy.
5. Silnik wraz z osprzętem - w stanie zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego. Silnik kwalifikuje się do naprawy.
6. Układ przeniesienia napędu - niesprawne sterowanie skrzyni biegów, skrzynia biegów zaolejona, powiększone luzy na połączeniach krzyżakowych i wielowypustowych wału napędowego, obudowa tylnego mostu - zaolejona. Układ przeniesienia napędu kwalifikuje się do naprawy.
7. Układy zawieszenia - resory w stanie średnim, wycieki oleju z amortyzatorów.
8. Układy kierowniczy i zwrotniczy - znacznie powiększone luzy w układzie kierowniczym.
9. Układy hamulcowe - kwalifikują się do naprawy.
10. Układ jezdny - wgniecione obrzeża tylnych obręczy.
11. Nadwozie specjalne - poza znajdującą się na pomoście roboczym prądownicą - nie posiada demontowalnego wyposażenia roboczego. Osprzęt wbudowany do nadwozia - w dużym stopniu wyeksploatowany.

Wnioski:

Na podstawie przeprowadzonych oględzin oraz w oparciu o informacje przedstawicieli Zleceniodawcy stwierdzam, że samochód w stanie przedstawionym do oględzin, nie nadaje się do eksploatacji - wymaga przeprowadzenia rozległych napraw wraz z wymianą podzespołów i części.

W oparciu o opracowany kosztorys ustaliłem, że naprawa samochodu jest ekonomicznie nieopłacalna. Samochód powinien być przekazany na złom.

Przed przekazaniem samochodu na złom wskazane jest dokonanie jego częściowej rozbiórki - celem demontażu podzespołów i części nadających się do dalszej eksploatacji.

Orientacyjną wartość zespołów, podzespołów i części - możliwych do wykorzystania - wraz z wartością złomu określłam na około:

5500 zł (słownie: pięć tysięcy pięćset zł).

Wykonałem 10 szt. fotografii samochodu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (313 mies.) *	.....	4 250 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	.....	2 550 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	.....	- 95 PLN
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 6 877 PLN
W tym:		
Aktualność badań technicznych	[%]	Wartość
Konieczne naprawy pojazdu	-4,0	- 272
	-97,1	-6 605

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

0 PLN

(słownie: zero złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

RZECZGOSPODARSTWO TECHNICZNE
inż. Antoni Torbicz
07-202 Wyszaków, ul. 1 Maja 21/4
tel. 29 742 40 12, 502 21 70 28
REGON 530412960 NIP 762-030-99-38

CERTYFIKOWANY
RZECZOSZNAWCA SAMOCHODOWY
inż. Antoni Torbicz
Upr. Ministra Infrastruktury
RS 000303

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 71/W/2013

z dnia: 2013-06-14

Wykonawca opinii : inż. Antoni Torbicz

Zleceniodawca: Urząd Gminy Dąbrówka

Adres: ul. T. Kościuszki 14 05-252

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2013-06-12

Właściciel: Urząd Gminy Dąbrówka

Adres: ul. T. Kościuszki 14 05-252

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VI-2013

Marka: JELCZ Model pojazdu: 004 - pożarniczy
 Wersja: 325 Nr rejestracyjny: WZR 0404 Rok prod.: 1987
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
1989	05		4900
1988	05		4550
1987	05		4250

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (313 mies.) * **4 250 PLN**

Normatywny okres eksploatacji **313 mies.**
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **1987-12-30**
 Rzeczywisty okres eksploatacji **305 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Zabudowa pożarnicza					1,00	2550
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE		.....		2 550 PLN		<i>po korekcie:</i>	6 800 PLN

Przebieg rzeczywisty odczytany **74 776 km**

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	80,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	80,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	70,0 %
Części plus normalia	1 455,00 PLN
Robocizna	4 400,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	750,00 PLN
RAZEM	6 605,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Aktualność badań technicznych	-4,0	- 272
2	Konieczne naprawy pojazdu	-97,1	-6 605
KOREKTY RÓŻNE			- 6 877 PLN po korekcie:
			- 77 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
				Standardowe:		952							Zapasowe:	952	60*	0
Przednia					Lewe:	952	60*	0					Prawe:	952	40*	0
Tylna	LZ:	952	60*	0	LW:	952	60*	0	PZ:	952	40*	0	PW:	952	40*	0

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 95 PLN po korekcie: **0 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU **0 PLN**

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE
inż. Antoni Torbicz
 07-202 Wyszaków, ul. 1 Maja 21/4
 tel. 29 742 40 12, 502 21 70 28
 REGON 550412500 NIP 762-030-99-38

CERTYFIKOWANY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
inż. Antoni Torbicz
 Upr. Ministra Infrastruktury
 RS 000303

Pomocniczy kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do opinii nr: 71/W/2013

z dnia: 2013-06-14

Wykonawca opinii : inż. Antoni Torbicz

Zleceniodawca: Urząd Gminy Dąbrówka

Adres: ul. T. Kościuszki 14 05-252

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2013-06-12

Właściciel: Urząd Gminy Dąbrówka

Adres: ul. T. Kościuszki 14 05-252

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VI-2013

Marka: JELCZ Model pojazdu: 004 - pożarniczy
 Wersja: 325 Nr rejestracyjny: WZR 0404 Rok prod.: 1987
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 80,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBC 80,00 PLN

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,03

Współczynnik urealnienia cen części 70,0 %

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	Naprawa kabiny wraz z częścią paszerską		1250,00
2		w	Naprawa silnika		950,00
3		w	Naprawa układu przeniesienia napędu		1100,00
4		w	Naprawa układu zawieszenia		600,00
5		w	Naprawa układu hamulcowego		800,00
6		w	Naprawa układu kierowniczego		150,00
Razem:					1455,00

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		w	Naprawa kabiny wraz z częścią paszerską - Wymiana	150	1200,00
2		w	Naprawa silnika - Wymiana	100	800,00
3		w	Naprawa układu przeniesienia napędu - Wymiana	80	640,00
4		w	Naprawa układu zawieszenia - Wymiana	40	320,00
5		w	Naprawa układu hamulcowego - Wymiana	60	480,00
6		w	Naprawa układu kierowniczego - Wymiana	20	160,00
Razem:					3600,00

PRACE LAKIERNICZE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1			Naprawa kabiny wraz z częścią paszerską	120	750,00		1710,00
Razem:							1710,00

RAZEM NETTO:	6765,00
VAT (23,0%)	1555,95
RAZEM BRUTTO:	8320,95

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE
Inż. Antoni Torbicz
07-202 Wyszków, ul. 1 Maja 21/4
tel. 29 742 40 12, 502 21 70 20
REGON 550412900 NIP 762-000-99-38

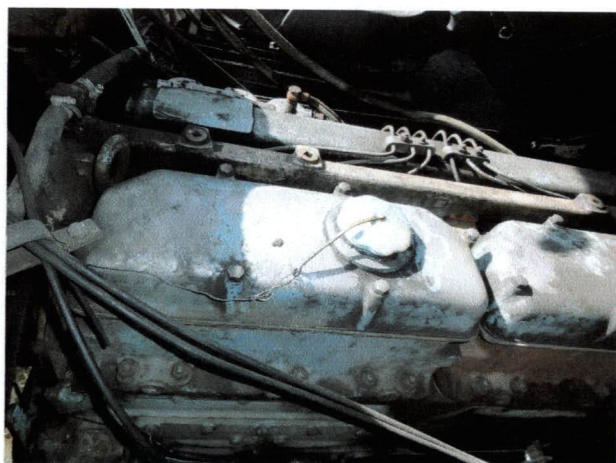
CERTYFIKOWANY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Inż. Antoni Torbicz
Upr. Ministra Infrastruktury
RS 000303





RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE
Inż. Antoni Torbić
07-202 Wyszaków, ul. 1 Maja 21/4
tel. 29 742 40 12, 502 21 70 20
REGON 550412900 NIP 762-030-99-36

CERTYFIKOWANY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Inż. Antoni Torbić
Upr. Ministra Infrastruktury
RS 000303



RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE
inż. Antoni Tordicz
07-202 Wyszków, ul. 1 Maja 21/4
tel. 29 742 40 12, 502 21 70 28
REGON 550412960 NIP 762-030-99-38

CERTYFIKOWANY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
inż. Antoni Tordicz
Upr. Ministra Infrastruktury
RS 000303